

UCHWAŁA NR XII/48/2011
RADY GMINY STRZELCE
z dnia 7 grudnia 2011 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) Rada Gminy Strzelce uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczanej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od dopuszczanej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, w tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strzelce.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXII/107/08 Rady Gminy Strzelce z dnia 26 listopada 2008 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała Nr

XXIII/112/08 Rady Gminy Strzelce z dnia 18 grudnia 2008 r. zmieniająca uchwałę Nr XXII/107/08 Rady Gminy Strzelce z dnia 26 listopada 2008 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

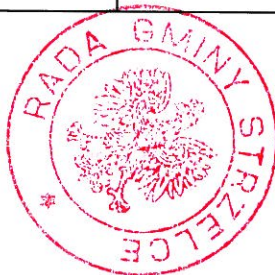
§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.



PRZEWODNICZĄCY
RADY

Stanisław Kruglak

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	506	561
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	561	638
powyżej 9 t i poniżej 12 t	825	891



PRZEWODNICZĄCY
RADY
Stanisław Kruglak

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
Dwie osie			
12	13	957	1 012
13	14	1 331	1 397
14	15	1 397	1 452
15		1 452	1 584
Trzy osie			
12	17	1 452	1 518
17	19	1 518	1 705
19	21	1 782	1 837
21	23	1 903	1 969
23	25	2 024	2 079
25		2 145	2 222
Cztery osie i więcej			
12	25	2 024	2 079
25	27	2 145	2 222
27	29	2 277	2 420
29	31	2 420	2 948
31		2 695	2 959

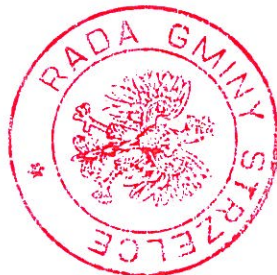


PRZEWODNICZĄCY
RADY
Stanisław Kruglak

RADA GMINY
Strzelce

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XII/48/2011
Rady Gminy Strzelce
z dnia 7 grudnia 2011 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 t poniżej 12 t	1 276	1 397



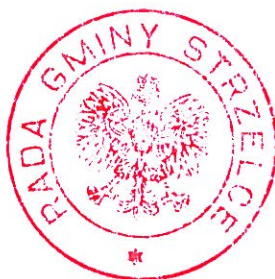
PRZEWODNICZĄCY
RADY
Stanisław Kruglak

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 397	1 518
18	25	1 518	1 650
25	31	1 650	1 782
31		1 903	2 288
Trzy osie i więcej			
12	40	2 024	2 167
40		2 662	2 959



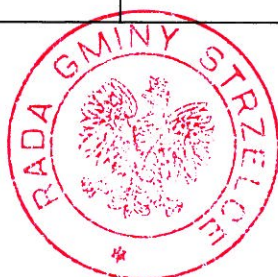
PRZEWODNICZĄCY
RADY
Stanisław Kruglak

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 7 t poniżej 12 t	759	891



PRZEWODNICZĄCY
RADY
Stanisław Kruglak

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	891	1 012
18	25	1 012	1 144
25		1 144	1 276
Dwie osie			
12	28	1 144	1 276
28	33	1 276	1 397
33	38	1 397	1 639
38		1 650	2 134
Trzy osie i więcej			
12	38	1 397	1 518
38		1 650	1 870



**PRZEWODNICZĄCY
RADY**

Stanisław Kruglak

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1 397	1 518
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 782	1 903



PRZEWODNICZĄCY
RADY

Stanisław Kruglak