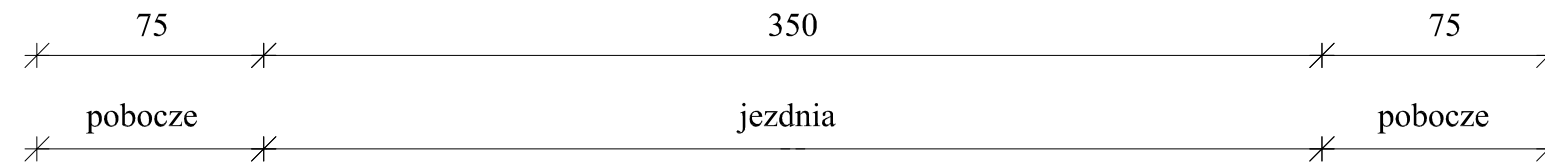
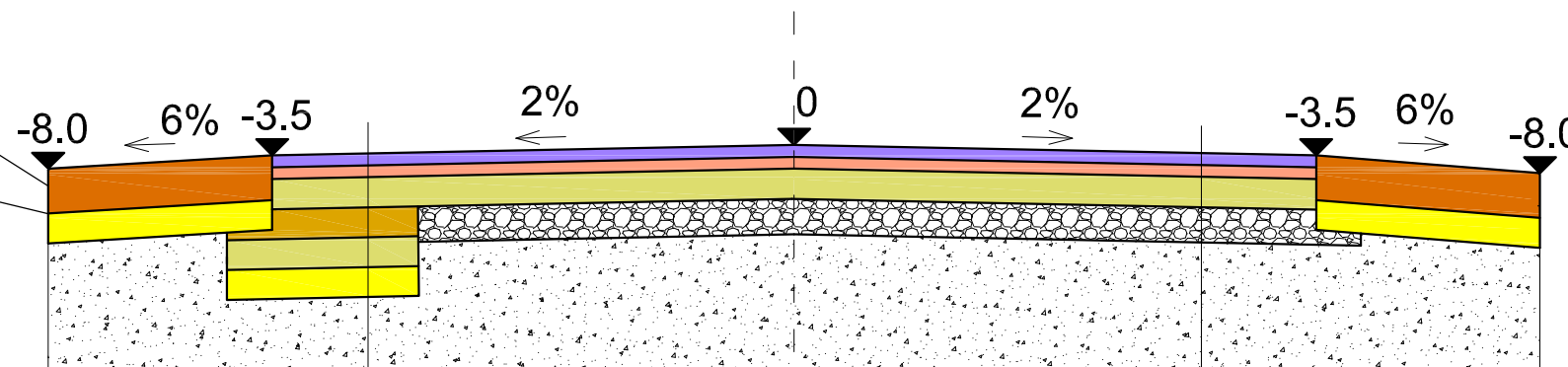


km 1 + 540,00 - 2 + 137,00



Pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm - o frakcjach identycznych z podbudową  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



**Warstwy poza istniejącym pasie jezdniym**

Warstwa ściernalna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

**Warstwy na istniejącym pasie jezdniym**

Warstwa ściernalna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102424E w miejscowości Dębina gmina Strzelce			
Przekroje normalne		Skala: 1:25	Numer rysunku: <b>9</b>
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
Remigiusz Witczak	39/79	01.2016	
Krzysztof Kamiński		01.2016	