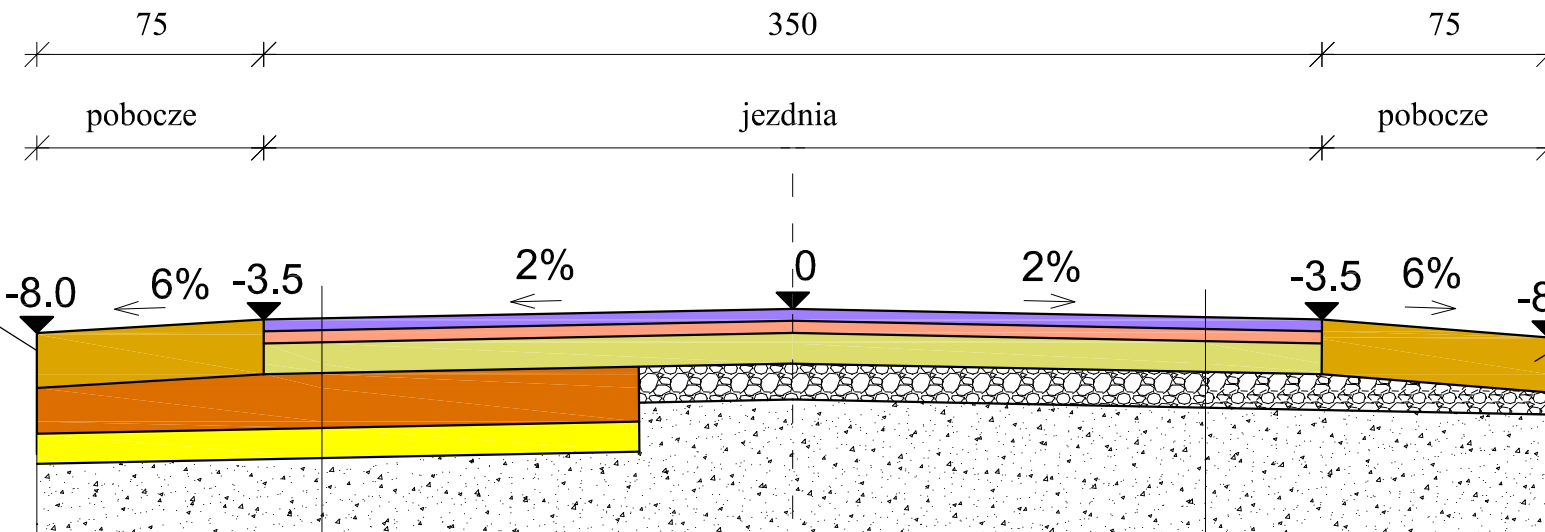


km 0 + 520,00 - 0 + 542,00
 km 0 + 567,00 - 0 + 570,00
 km 1 + 450,00 - 1 + 550,00
 km 2 + 100,00 - 2 + 260,00



Pobocze z kruszywa łamanego gr. 18 cm - o frakcjach identycznych z podbudową

Pobocze z kruszywa łamanego gr. 18 cm - o frakcjach identycznych z podbudową

Warstwy poza istniejącym pasem jezdny
 szerokości 2,0 m

Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

Warstwy na istniejącym pasie jezdny

Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102406E Wola Raciborowska - Zgórze gmina Strzelce			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Przekroje normalne		1:25	8
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	09.2017	
Krzysztof Kamiński		09.2017	