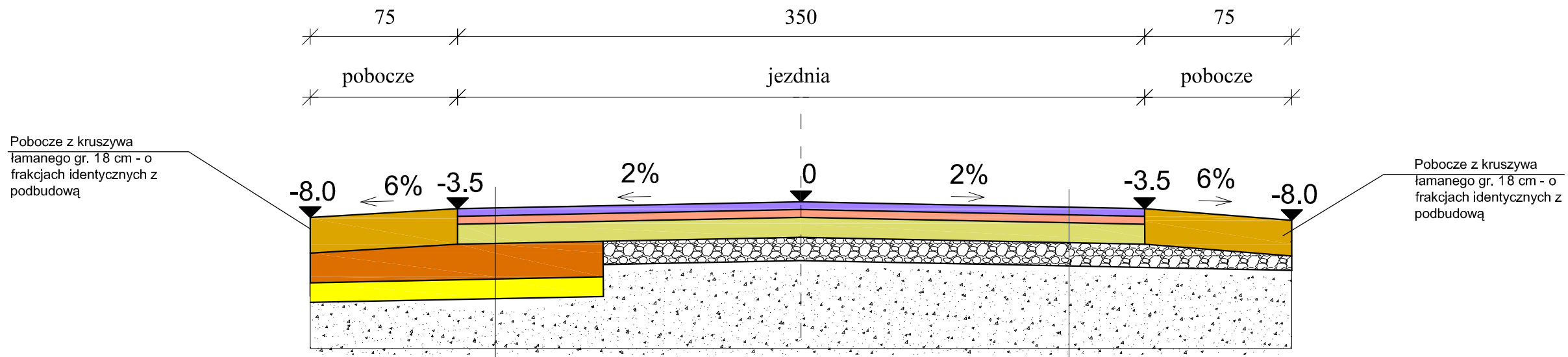


km 0 + 651,60 - 0 + 692,00      km 1 + 119,00 - 1 + 250,00  
 km 0 + 696,00 - 0 + 700,00      km 1 + 700,00 - 1 + 707,00  
 km 1 + 000,00 - 1 + 094,00      km 1 + 732,00 - 1 + 800,00



Pobocze z kruszywa łamanego gr. 18 cm - o frakcjach identycznych z podbudową

Pobocze z kruszywa łamanego gr. 18 cm - o frakcjach identycznych z podbudową

Warstwy poza istniejącym pasem jezdnym szerokości 1,5 m

Warstwa ściernalna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

Warstwy na istniejącym pasie jezdnym

Warstwa ściernalna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102406E Wola Raciborowska - Zgórze gmina Strzelce			
Nazwa rysunku: <b>Przekroje normalne</b>		Skala: <b>1:25</b>	Numer rysunku: <b>7</b>
Imię i nazwisko projektanta: <b>mgr inż. Tomasz Reszkowski</b>	Specjalność i numer uprawnień: <b>MAZ/0159/PWOK/03</b>	Data: <b>09.2017</b>	Podpis: <b>Krzysztof Kamiński</b>
		<b>09.2017</b>	