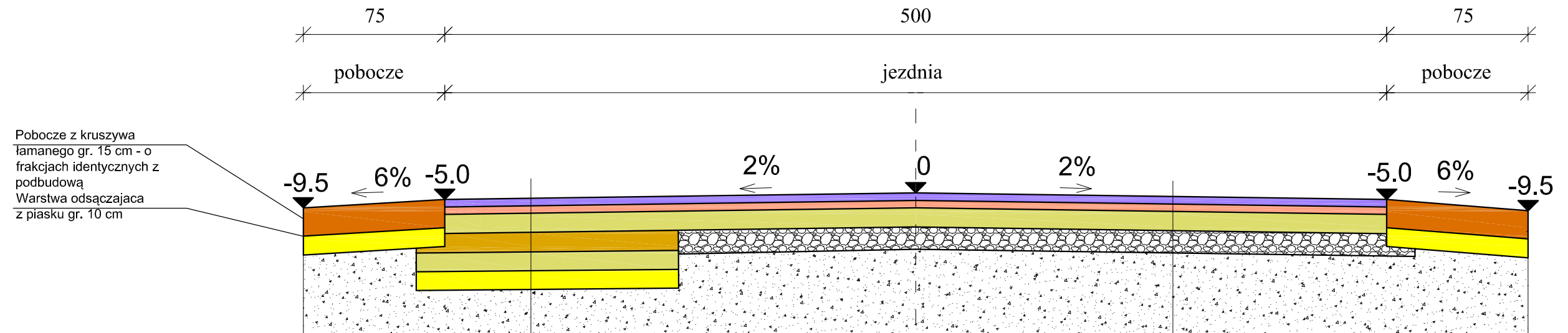


km 0 + 495,00 - 0 + 520,00

km 0 + 987,50 - 1 + 012,50



Pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm - o frakcjach identycznych z podbudową
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Warstwy poza istniejącym pasem jezdni

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

Warstwy na istniejącym pasie jezdni

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sójki gmina Strzelce			
Przekroje normalne - mijanki		Skala:	Numer rysunku:
		1:25	7
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
Remigiusz Witczak	39/79	03.2016	
Krzysztof Kamiński		03.2016	