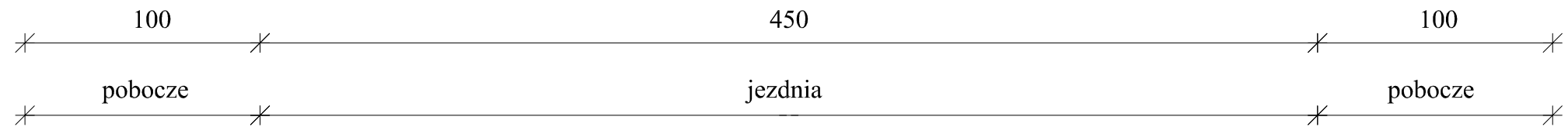
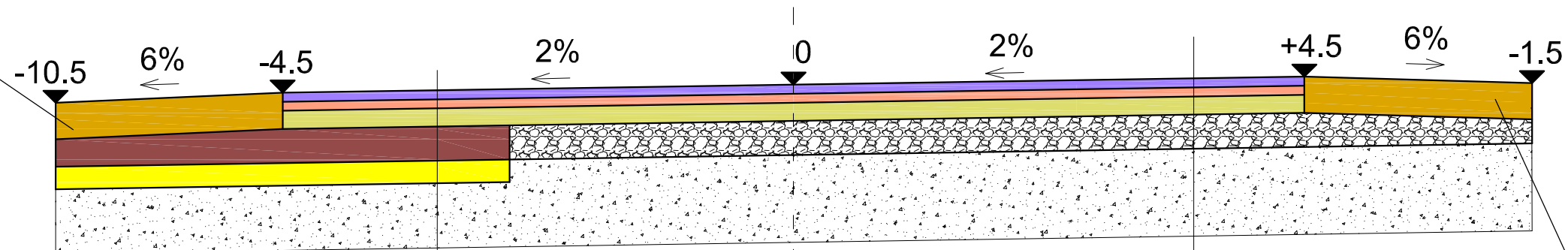


km 0 + 003,10 - 0 + 027,90



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.16 cm



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.16 cm

**Warstwy poza istniejącym pasem jezdny**  
szerokości 2,0 m

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

**Warstwy na istniejącym pasie jezdny**

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Miejscowe uzupełnienie ubytków z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 gr. śr. 8 cm
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej Kozia Góra - Glinice gmina Strzelce			
Nazwa rysunku: <b>Przekroje normalne</b>	Skala: <b>1:25</b>	Numer rysunku: <b>6</b>	
Imię i nazwisko projektanta: <b>mgr inż. Tomasz Reszkowski</b>	Specjalność i numer uprawnień: <b>MAZ/0159/PWOK/03</b>	Data: <b>01.2018</b>	Podpis:
<b>Krzysztof Kamiński</b>		<b>01.2018</b>	