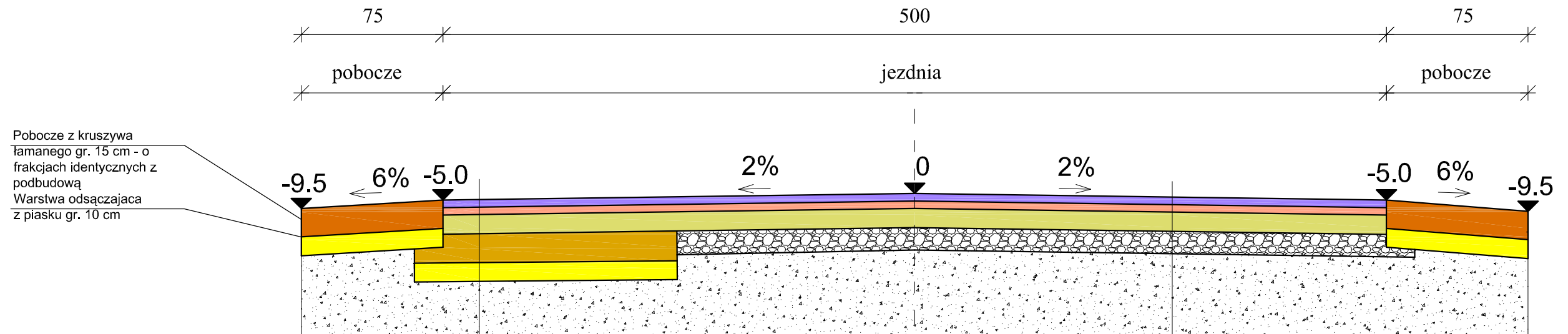


km 0 + 674,06 - 0 + 699,06
 km 1 + 173,37 - 1 + 198,37



Pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm - o frakcjach identycznych z podbudową
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Warstwy poza istniejącym pasem jezdnym szerokości 1,5 m

Warstwa ściernalna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

Warstwy na istniejącym pasie jezdnym

Warstwa ściernalna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102413E i 102359E w miejscowości Muchnów - Marianów gmina Strzelce			
Przekroje normalne - mijanki		Skala: 1:25	Numer rysunku: 14
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	04.2016	
Krzysztof Kamiński		04.2016	