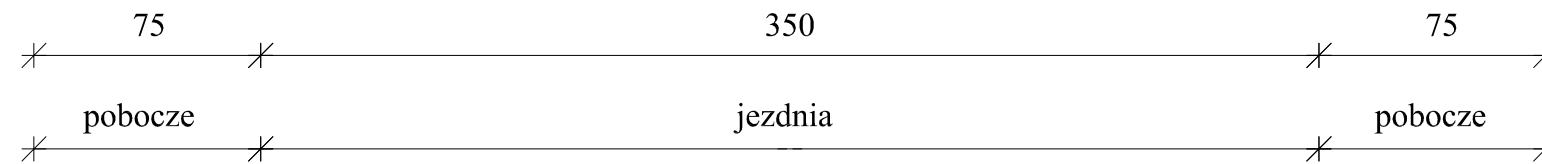
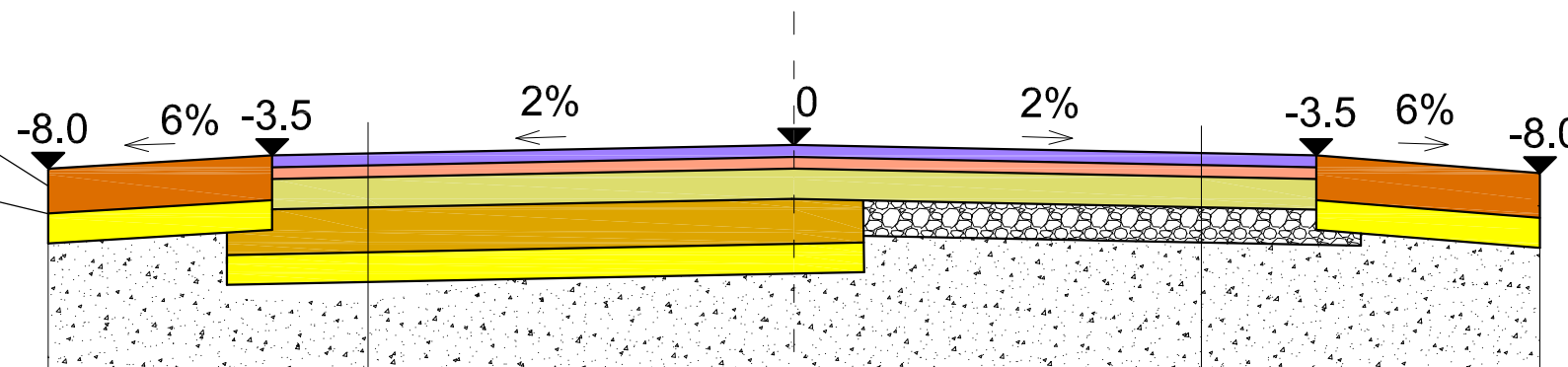


km 0 + 720,00 - 0 + 910,00



Pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm - o frakcjach identycznych z podbudową
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



Warstwy poza istniejącym pasem jezdny
szerokości 2,0 m

Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

Warstwy na istniejącym pasie jezdny

Warstwa ścierna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102413E i 102359E w miejscowości Muchnów - Marianów gmina Strzelce			
Przekroje normalne	Skala:	Numer rysunku:	
	1:25	10	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	04.2016	
Krzysztof Kamiński		04.2016	