

**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Obiekt:**

**Remont nawierzchni drogi wewnętrznej  
dz. nr 3/9 w m. Strzelce .**

**Inwestor:**

**Gmina Strzelce**

Projektant	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Radosław Janiak	10.2010	

# OPIS TECHNICZNY

## Remont nawierzchni drogi wewnętrznej dz. nr 3/9 w m. Strzelce .

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi wewnętrznej dz. nr 3/9 w m. Strzelce.

Zakres robót przewidzianych niniejszą dokumentacją obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- korytowanie
- wyrównanie piaskiem wraz z profilowaniem,
- ułożenie krawężników
- wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej „Polbruk”
- wyregulowanie istniejących studni.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Remontowana droga znajduje się na osiedlu bloków mieszkalnych. Wykorzystywana jest jako droga wewnętrzna służąca do komunikacji między osiedlową zabudową. W sąsiedztwie remontowanej drogi znajdują się media typu: słupy

oświetleniowe, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa , które nie kolidują z remontowaną drogą.. Dojazd do remontowanej drogi jest zapewniona poprzez drogę publiczną o nr dz.13.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi manewrowej i miejsc postojowych**

- klasa drogi – droga wewnętrzna
- nawierzchnia z kostki betonowej „Polbruk”
- krawężniki betonowe

### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

W ramach remontu przewiduje się zmianę nawierzchni drogi z istniejącej trylinkowej na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm odmiany „DOMINO” np. firmy POZBRUK. Remontowi podlega obszar drogi uszczegółowiony na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1. Remontowana drogę wykonać w krawężnikach drogowych. Istniejące studzienki występujące w obszarze remontowanej drogi wyregulować do nowej nawierzchni drogi. W obszarze dojść do bloków mieszkalnych wykonać opuszczony krawężnik. Dojazd do remontowanej drogi jest zapewniona poprzez drogę publiczną o nr dz.13.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej „Polbruk” gr. 8 cm na podsypce cemi-piaskowej
- podbudowa z chudego betonu z dylatacją gr. 15 cm

- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- istniejące podłoże G1

#### **4.4. Roboty ziemne**

Przebudowywaną drogę i miejsca postojowe należy wyprofilować wg zadanych warstwy konstrukcyjnych (rys. przekroju normalnego).

#### **4.5. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadku poprzecznego i podłużnego z odprowadzeniem wody na pobliskie tereny zielone.

#### **4.6. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Remont nawierzchni nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym już terenie. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

#### **4.7. Urządzenia obce**

Na terenie remontowanej drogi nie przewiduje się kolizji z obcymi urządzeniami.

#### **4.8 Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

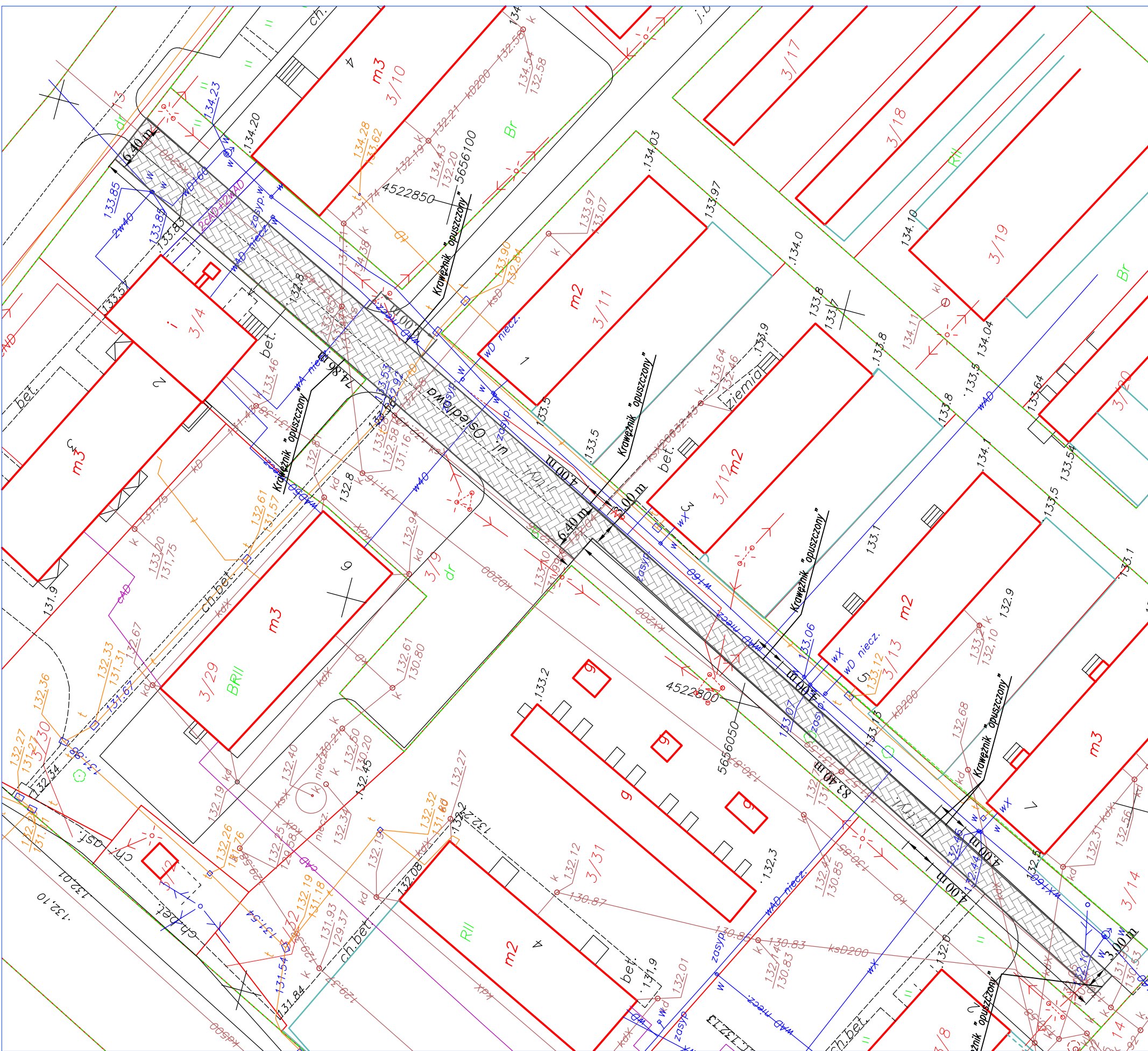
Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Pož. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
 ( DO CELÓW OPINIODAWCZYCH )  
 Gmina Strzelce, obręb Strzelce HiAR  
 dz. 3/9, ulica Osiedłowa  
 skala 1 : 500

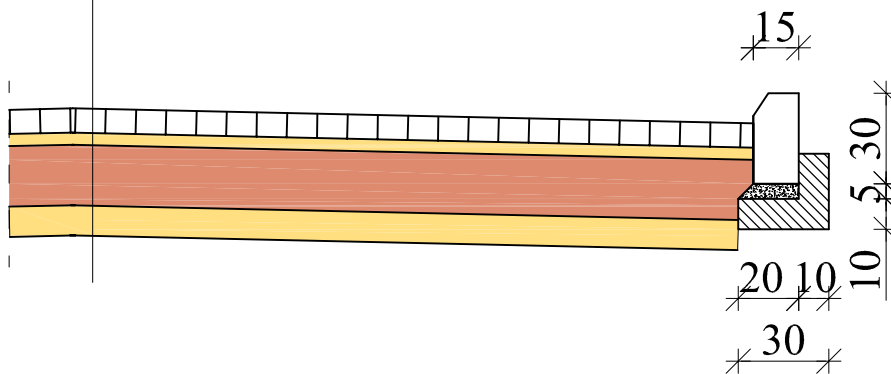
DZ.4800/2010

Wykonana : mgr inż. Jolanta Niewiadomska  
 Kutno, dn.20.09.2010 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Remont nawierzchni drogi wewnętrznej dz. nr 3/9 w m. Strzelce .	
Nazwa rysunku:	Skala:	Specjalność i numer uprawnień:	Podpis:
Plan zagospodarowania terenu.	1:500		
Imię i nazwisko projektanta:		Data:	
mgr inż. Radosław Janiak		10.2010	
Numer rysunku:		1	

- 1 Warstwa ściernalna z kostki betonowej "Polbruk" gr. 8 cm
- 2 Podsyпка cem - piaskowa gr. 5 cm
- 3 Podbudowa betonowa gr. 15 cm
- 4 Podsyпка piaskowa gr. 5 cm



<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i>			
<b>Remont nawierzchni drogi wewnętrznej dz. nr 3/9 w m. Strzelce .</b>			
<i>Nazwa rysunku:</i>		<i>Skala:</i>	<i>Numer rysunku:</i>
<b>Przekrój normalny.</b>		<b>1:25</b>	<b>2</b>
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>	<i>Podpis:</i>
mgr inż. Radosław Janiak	LOD/0810 /POOK/07	10.2010	