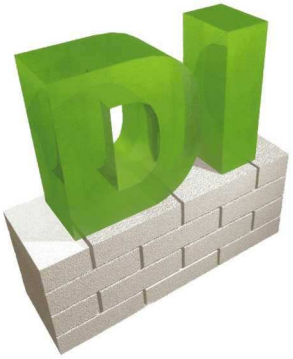

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie
Sp. z o. o.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu: **Projekt stałej organizacji ruchu droga gminna w Sójkach gm. Strzelce**

Obiekt: **Droga gminna nr 102423E (działki nr 145, 146, 144/1, 147/1)**

Branża: **Inżynieria ruchu**

Zamawiający: **Gmina Strzelce**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	**Kazimierz Krawczyk**	**lipiec 2012 r.**	

Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia
2. Opis technicznych
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania
5. Orientacja

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Droga gminna nr 102423E
Sójki gm. Strzelce

OPIS TECHNICZNY

6. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej nr 102423E w miejscowości Sóki gm. Strzelce, droga zlokalizowana jest na działkach 145, 146, 144/1, 147/1 w obrębie Sójki..

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

7. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Strzelce
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

8. Istniejąca sytuacja w terenie.

3.1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 102423E połączona jest z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez włączenie w grogę krajową nr 60 i z drugiej strony w drogę powiatową nr 2136E. N Wzdłuż drogi zlokalizowana jest obustronna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 1 i 2.
Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

9. Dane projektowe.

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 40km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości – 2 x 1,75 m = 3,5 m o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,

10. Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zmocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczukową.
Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: wrzesień 2012 r.

TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
D-1	**2**
D-2	**2**
A-6b	**2**
A-6c	**2**
A-7	**4**
B-33	**6**
T-6a	**4**