

Strzelce: Zakup samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo - gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Przyzorzcu

Ochotnicza Straż Pożarna
w Przyzorzcu
ul. 30/ Strzelce, pow. kutowski woj. łódzkie
REGON 472964761, NIP 775-20-0000

Numery ogłoszenia: 256128 - 2015; data zamieszczenia: 30.09.2015

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

- zamówienia publicznego
 zawarcia umowy ramowej
 ustanowienia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Ochotnicza Straż Pożarna w Przyzorzcu, Dąbkowice 13, 99-307 Strzelce, woj. łódzkie, tel. 608 511 191.

• Adres strony internetowej zamawiającego: ugstrzelce.bip.org.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: Ochotnicza Straż Pożarna.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zakup samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo - gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Przyzorzcu.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: dostawy.

II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo - gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4. Wymagania podstawowe Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą (Prawo o ruchu drogowym) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Pojazd powinien spełniać minimalne (Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej), Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r., i Rozporządzenie zmieniające- Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu (dwie strony). Parametry techniczno-użytkowe Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000 kg. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min 299 KM. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2015, Podać markę, typ i model. Podwozie z kabiną Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4 x 4 -uterenowiony z : -przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, -blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego, -napęd stały osi przedniej, -na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne, -skrzynia biegów-manualna 6 biegowa plus wsteczny, -system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie -sposób odłączania w gestii Wykonawcy , -pojazd wyposażony w hamulce bębnowe lub tarczowe przedniej i tylnej osi . Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: -mechaniczne- resory paraboliczne, -amortyzatory teleskopowe, -stabilizatory przechyłów. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 plus 1 plus 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona na : -klimatyzację, -indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, -niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, -reflektor pogorzelskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony, -zewnętrzna osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, -elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, -elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne), -lusterko rampowe -krawężnikowe z prawej strony, -lusterko rampowe - dojazdowe, przednie, -poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, -wywietrznik dachowy, Kabina wyposażona dodatkowo w : -uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska), -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, -dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, -w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparc w miejscu mocowania aparatów, -schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmymywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: -z pneumatyczną regulacją wysokości, -z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, -z regulacją odległości całego fotela, -z regulacją pochylenia oparcia zapewniającej minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera. Fotel dla pasażera(dowódcy): -z mechaniczną regulacją wysokości, -z regulacją odległości całego fotela, -z regulacją pochylenia oparcia i siedzenia, zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera. W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: -radiotelefon samochodowy przewoźny tryb cyfrowo analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5+25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, -radio z odtwarzaczem, -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: -sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, -sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty, z alarmem świetlnym i słownym, -Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: (otwarte żaluzje), (otwarte podesty), (wysunięty maszt),(załączone gniazdo ładowania), -sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów, -główny wyłącznik oświetlenia skrytek, -sterowanie zraszaczami, -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, -kontrolka włączenia autopompy, -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -wskaźnik niskiego ciśnienia, -wskaźnik wysokiego ciśnienia. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: - załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), -wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), -wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku). Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa z zamontowaną , lampą zespolona z napisem (STRAŻ) z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane aerodynamicznie z

łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej. -dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, -na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane aerodynamicznie z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, -oraz (fala świetlna) LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, -na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V, połączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełnienia powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o dł 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka - prostownik zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami, wyposażonymi w ledowe źródła światła. Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe. Kolory samochodu: -elementy podwozia, rama - w kolorze czarnym lub zblizonym, - błotniki i zderzaki - w kolorze białym, -żaluzje skrytek - w kolorze naturalnym aluminium, -kabina, zabudowa- w kolorze czerwonym RAL 3000. Zabudowa pożaricza Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm-dostosowana do wysokości bramy garażowej. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone blachą nierdzewną. Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3 PUS 3 PLUS 1) Pomieży kabiną a zabudową pożariczną zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca. Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym. Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, - podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: -oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3 szt na stronę), -zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe,(bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej. -oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED, -oświetlenia włączane z przedziału autopompy. - w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy, - z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. Szufłady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szufłady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika. Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożariczną z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400 x 460 x 270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. Pojazd posiada drabinę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie . Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Zbiornik wody o pojemności min. 4,5 m3, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi, w zamykanych schowkach. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: - wydajność, min.3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego, - zraszaczy. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -

regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, - kontrolka włączenia autopompy, - licznik motogodzin-pracy autopompy. W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, - sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy. Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym, Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800+1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: - min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, - dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, - dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min.20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. - maszt musi posiadać zainstalowane automatycznie przełączanie zasilania z 24v na zasilanie z agregatu prądotwórczego 230 V - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. - obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0° + 170° - w obie strony - sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie - w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu - wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego - wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego - wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu - wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu - oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m). Pojazd musi być wyposażony w : - w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączenie: po wstecznym, na 10sek i na stałą obserwację Wyposażenie Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe. Pojazd wyposażony w zestaw sprzętu podstawowego, m.in : - łom zwykły-1szt. - lomo-wyciągacz-1szt. - młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt. - siekiera-1szt. - nożyce do drutu-1szt. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z (Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych) Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. Samochód należy doposażyć w : - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem, - 4 szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 4szt- radiostacji przenośnych cyfrowo-analogowych z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podestacie. - drabina 3-przędłowa wysuwana z podporą aluminiową, długość po złożeniu max 3,3 m, długość po rozłożeniu min. 8m. Oznaczenie Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy OSP, nazwa, logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Samochód powinien posiadać oznakowanie odbłaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. Ogólne Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne w ciągu min. 2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP). Koszty oferty powinny uwzględniać : -koszty przeglądu w ASO w ciągu min.2 lat, -koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ciągu min.2 lat. Gwarancja na zabudowę pożarniczą - min.24 miesiące. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat. Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 29 i art. 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych, a mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych w każdym przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę, która zawiera opis przedmiotu zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań) produktów, które zostały przedstawione w Przedmiarach, szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Musi to być oferta odpowiadająca lub lepsza pod względem jakości rozwiązaniom) produktom wskazanym przez zamawiającego w wyżej wskazanym opisie. Równoważność złożonej oferty oznacza, że jest ona pod względem parametrów technicznych lub jakościowych taka sama lub lepsza od rozwiązań/ produktów przedstawianych przez zamawiającego. W przypadku zaferowania rozwiązania/ produktu równoważnego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/ produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami) produktami wskazanym przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie) produkt oferowany jako równoważny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania) produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować - w dokumentach załączonych do oferty - nazwę rozwiązania) produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery, specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań) produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań) produktów. Brak jakichkolwiek informacji o ofercie równoważnej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania) produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w siwz..

II.1.5)

przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających

- Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających
-

- II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.14.42.10-3.
II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: nie.
II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 15.12.2015.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WADIUM

Informacja na temat wadium: Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

III.2) ZALICZKI

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- III.3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania
Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku
 - Z uwagi na to, iż Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań odnośnie powyższego warunku, zostanie on spełniony przez Wykonawcę, po przedłożeniu oświadczenia zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- III.3.2) Wiedza i doświadczenie
Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku
 - Z uwagi na to, iż Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań odnośnie powyższego warunku, zostanie on spełniony przez Wykonawcę, po przedłożeniu oświadczenia zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- III.3.3) Potencjał techniczny
Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku
 - Z uwagi na to, iż Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań odnośnie powyższego warunku, zostanie on spełniony przez Wykonawcę, po przedłożeniu oświadczenia zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia
Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku
 - Z uwagi na to, iż Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań odnośnie powyższego warunku, zostanie on spełniony przez Wykonawcę, po przedłożeniu oświadczenia zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa
Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku
 - Z uwagi na to, iż Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań odnośnie powyższego warunku, zostanie on spełniony przez Wykonawcę, po przedłożeniu oświadczenia zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na zasoby innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wykonawcy, określonym w pkt III.4.2.

III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

III.6) INNE DOKUMENTY

Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)

wypełniony i podpisany formularz ofertowy, z wykorzystaniem wzoru- załącznik nr 1

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- 1 - Cena - 96
- 2 - Okres gwarancji - 4

IV.2.2)

przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna, adres strony, na której będzie prowadzona:

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: ugstrzelce.bip.org.pl

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Urząd Gminy Strzelce, ul. Leśna 1, 99-307 Strzelce,(pok.17).

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 08.10.2015 godzina 09:00, miejsce: Urząd Gminy Strzelce, ul. Leśna 1, 99-307 Strzelce,(sekretariat).

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie

PREZES
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Przyzorzcu

Lukasz Ciesielski

Lukasz Ciesielski