

INFORMACJA DOTYCZĄCA SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej dojazdowej w Glinicach gm. Strzelce wraz z budowa przepustów na działkach nr 88, 109 - branża drogowa, występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. nr 120, poz.1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, póź. 30),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62, póź. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, póź. 844).

Część opisowa planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna zawierać:

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania obejmuje następujący zakres robót:

- budowa przepustów,
- roboty ziemne na poszerzenie nawierzchni,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach,
- wykonanie warstw bitumicznych,

2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonanie nowych przepustów,
- roboty ziemne na poszerzeniach,
- roboty związane z wykonaniem podbudów na poszerzeniach jezdni,
- roboty związane z układaniem warstw bitumicznych z użyciem rozkładarek i walców wibracyjnych,
- roboty w pasie drogowym, na której odbywa się ruch pieszych i pojazdów.

3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót:
- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1m od krawędzi robót lub zaporami, w zależności od warunków lokalnych,
 - w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu wibracyjnego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
 - oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi dojazdowej na roboty budowlane,
 - zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszych w pasie prowadzonych robót.
4. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
 - maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
 - pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochronników słuchu, kamizelek odbłaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy,
 - roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
 - Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Część rysunkowa, sporządzona na kopii projektu zagospodarowania terenu, powinna zawierać:

- czytelną legendę,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- oznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych oraz wygradzenia terenu budowy,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Integralną częścią składową projektu BIOZ jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi Janów - Maurycew ze szczególnym uwzględnieniem dostępów mieszkańców wyżej wymienionych wsi do posesji i pól uprawnych.

Uwaga: wprowadzone zmiany w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikające z postępów prac budowlanych, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Kutno, kwiecień 2009r.

Opracował: