

**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Obiekt:**

**Remont nawierzchni drogi Nr 102411E Muchnice Nowe  
- Muchnów gmina Strzelce. L ≈ 1250 m .**

**Inwestor:**

**Gmina Strzelce**

<b>Projektant</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>mgr inż. Radosław Janiak</b>	<b>07.2010</b>	

---

# OPIS TECHNICZNY

## **Remont nawierzchni drogi Nr 102411E Muchnice Nowe - Muchnów gmina Strzelce. L ≈ 1250 m .**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie gminy Strzelce
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja remontu drogi gminnej Nr 102411E Muchnice Nowe - Muchnów L≈ 1250 m gm. Strzelce.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

### **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywana droga wieś Muchnice Nowe i Muchnów jest drogą gminną o Nr 102411E .

Przebudowywana droga jest drogą utwardzona kruszywem łamanym. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi w kierunku południowym.

Remontowana droga składa się z odcinka o łącznej długości około 1250 mb.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi - droga gminna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi projektuje się z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m. Istniejąca nawierzchnia nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi około 1250 mb. Przebieg projektowanego remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Zgodnie z informacją uzyskaną od Inwestora szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie drogi o szer. 3,50 m. W miejscu włączenia remontowanej drogi do drogi Sójki - Przyzórz wykonać poszerzenie do 5,0 m na długości 25 m. Połączenie dróg wykonać łukami min.  $R = 6 \text{ m}$

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

#### **Odcinek km 0 + 000 do km 1 + 250,00**

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm

#### **4.4. Roboty ziemne**

Obecną drogę asfaltową należy oczyścić i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Pobocza wykonać z kruszywa łamanego gr. 8 cm - szerokość 2 x 0,8 m.

#### **4.5. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej i wykorzystanie istniejących rowów.

#### **4.6. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

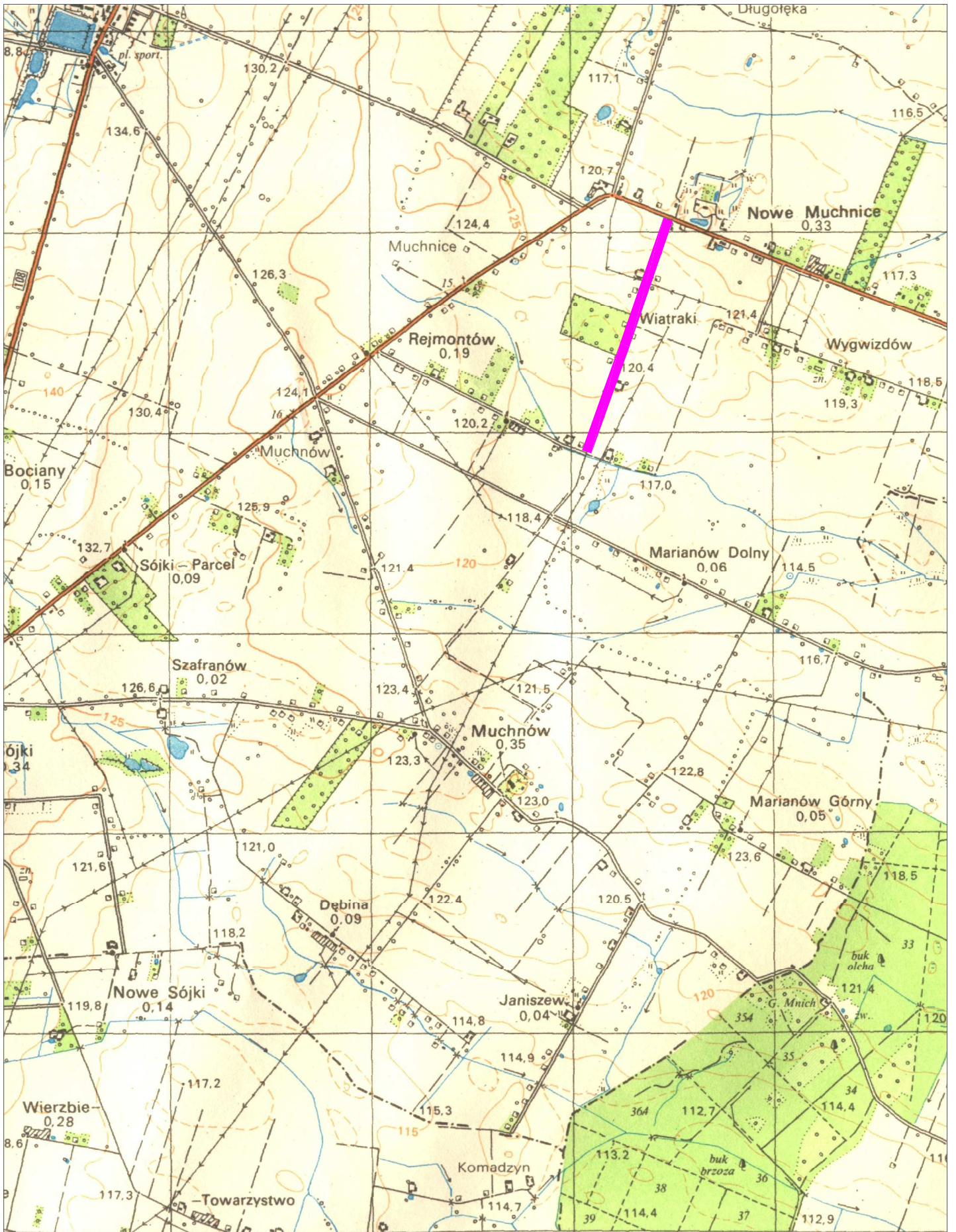
#### **4.7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont nawierzchni drogi Nr 102411E Muchnice Nowe - Muchnów  
gmina Strzelce. L ≈ 1250 m.

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny.

Skala:  
1:25000

Numer rysunku:

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Radosław Janiak

Specjalność i numer uprawnień:

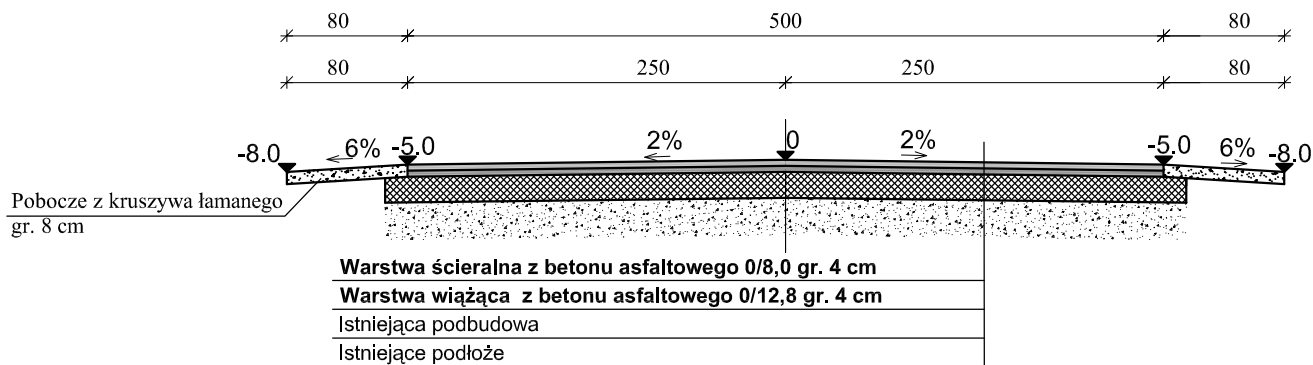
Data:

07.2010

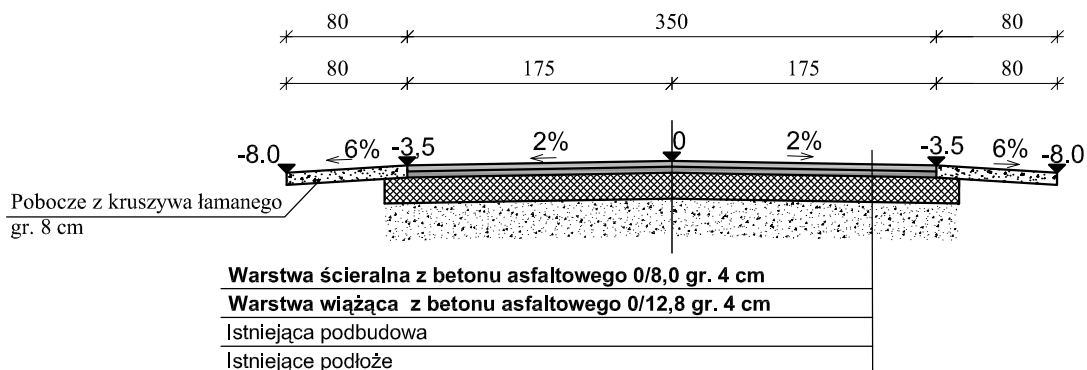
Podpis:



km 0 + 000,00 - 0 + 025,00



km 0 + 025,00 - 1 + 250,00



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont nawierzchni drogi Nr 102411E Muchnice Nowe - Muchnów  
gmina Strzelce. L ≈ 1250 m .

Nazwa rysunku:

Przekroje normalne.

Skala:

1:50

Numer rysunku:

2

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Radosław Janiak

Specjalność  
i numer uprawnień:

Data:

07.2010

Podpis: