



**Dyrekcja Inwestycji w Kutnie**  
**Sp. z o. o.**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI**

## **RUCHU**

**Nazwa projektu:** Projekt stałej organizacji ruchu droga  
gminna w Woli Raciborowskiej gm. Strzelce

**Obiekt:** Droga gminna nr 102417E  
(działki nr 94 i nr 235)

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Zamawiający:** Gmina Strzelce

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	<b>Kazimierz Krawczyk</b>	<b>czerwiec 2012 r.</b>	

## **Zawartość opracowania**

1. Uzgodnienia
2. Opis technicznych
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania
5. Orientacja

# OPIS TECHNICZNY

## 6. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej nr 102417E w miejscowości Wola Raciborowska gm. Strzelce, droga zlokalizowana jest na działkach nr 94 i nr 235 w obrębie Wola Raciborowska.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

## 7. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Strzelce
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

## 8. Istniejąca sytuacja w terenie.

### 3.1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 102417E połączona jest z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez włączenie w drogę powiatową nr 2136E . Na końcu projektowanego odcinka drogi nr 102417E istnieje zmiana nawierzchni z

bitumicznej na nawierzchnię ziemną. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest obustronna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 1 i 2.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

## **9. Dane projektowe.**

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 40km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości –  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$  o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,

## **10. Docelowa organizacja ruchu.**

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zmocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczukową.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: wrzesień 2012 r.

## TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
D-1	2
A-1	1
A-2	1
A-7	2
A-30	1
B-33	2
H-15a	4
Tablica pod znakiem A-30 „Zmiana nawietrzni”	1