



**Dyrekcja Inwestycji w Kutnie**  
**Sp. z o. o.**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI**

## **RUCHU**

**Nazwa projektu:** Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminne w Muchnicach gm. Strzelce

**Obiekt:** Drogi gminne nr 102419E i nr102418E  
(działki nr 44 i nr 60/1)

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Zamawiający:** Gmina Strzelce

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	Kazimierz Krawczyk	czerwiec 2012 r.	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla dróg gminnych nr 102419E i nr 102418E w miejscowości Muchnice gm. Strzelce, drogi zlokalizowane są na działkach nr 44 i 60/1 .

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

## 2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Strzelce
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

## 3. Istniejąca sytuacja w terenie.

### 3.1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 102419E połączona jest z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez włączenie w drogę powiatową nr 2135E tworząc z nią skrzyżowanie typu „T” a z drugiej strony łączy się z drugą projektowaną drogą nr 102418E tworząc z nią skrzyżowanie typu „T”. Na początku i końcu

projektowanego odcinka drogi nr 102418E istnieje zmiana nawierzchni z bitumicznej na nawierzchnię ziemną. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest obustronna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 1 i 2.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

#### **4. Dane projektowe.**

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 40km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości –  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$  o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,

#### **5. Docelowa organizacja ruchu.**

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zmocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczukową.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: wrzesień 2012 r.

## TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
A-5	3
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1
A-30	2
B-33	1
Tablica E-17 „Muchnice”	1
Tablica E-18 „Muchnice”	1
Tablica pod znakiem A-30 „Zmiana nawierzni”	2