



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Obiekt:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. 288, 260, 237 i 193  
w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce.**

**Inwestor:**

**GMINA STRZELCE ul. Leśna 1, 99-307 Strzelce**

Opracował:	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Radosław Janiak	07.2011	
Krzysztof Kamiński	07.2011	

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. 288, 260, 237 i 193  
w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce.

## **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie gminy Strzelce
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi wewnętrznej na dz. 288, 260, 237 i 193 w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego o grubości 25 cm

## **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywana droga przebiega przez m. Klonowiec Stary jest drogą wewnętrzną na dz. 288, 260, 237 i 193 w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce. Remontowana droga jest drogą o nawierzchni piaskowo-żwirowej nieutwardzonej. Dołączona będzie do nowowyprowadzonej drogi bitumicznej. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

Remontowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości 199,22 mb.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi - droga wewnętrzna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni – 3,5 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Jeźnię drogi projektuje się z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m. Istniejąca nawierzchnia piaskowo-żwirowa nieutwardzona nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 199,22. Przebieg projektowanego remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

#### **km 0 + 000,00 do km 0 + 199,22**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego o grubości 25 cm

### **4.4. Roboty ziemne**

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Pobocza z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 10 cm - szerokość 2 x 0,75 m.

#### **4.5. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

#### **4.6. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

#### **4.7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.