



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Obiekt:**

**Remont drogi gminnej nr 102201E dz. 286, 284/8, 265,  
288, 260 w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce**

**Inwestor:**

**GMINA STRZELCE ul. Leśna 1, 99-307 Strzelce**

Opracował:	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Radosław Janiak	07.2011	
Krzysztof Kamiński	07.2011	

# OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 102201E dz. 286, 284/8, 265, 288, 260  
w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce

## **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie gminy Strzelce
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja remontu drogi gminnej nr 102201E dz. 286, 284/8, 265, 288, 260 w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wyrównanie i utwardzenie nawierzchni kruszywem łamanym ze skał pochodzenia magmowego o grubości 25 cm (górną klinującą warstwą podbudowy - 8 cm, dolną warstwę podbudowy – 17 cm) – szerokość 3,5- 5,5 m
- remont będzie przeprowadzony w granicach istniejącego pasa drogowego
- pobocza ziemne istniejące bez zmian

## **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywana droga przebiega przez m. Klonowiec Stary jest drogą gminną nr 102201E.

Remontowana droga jest drogą o nawierzchni ziemnej. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

Remontowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości ok. 473 mb.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi - droga gminna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość pasa drogowego – 3,5- 5,5 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Remont drogi polega na wyrównanie i utwardzenie nawierzchni kruszywem łamanym o grubości 25 cm. Szerokość pasa drogowego 3,50- 5,50 m. Istniejąca nawierzchnia ziemna nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi ok. 480 mb. Przebieg projektowanego remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącego pasa drogowego i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Kolidujące z remontowaną drogą drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym usunąć po wcześniejszym uzyskaniu zgody odpowiednich organów.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

**km 0 + 000,00 do km 0 + 473,15**

- Górna klinująca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 8 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 17 cm

#### **4.4. Roboty ziemne**

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

#### **4.5. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

#### **4.6. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Remont drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

#### **4.7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.