



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Obiekt:**

**Przebudowa drogi gminnej nr 102216E dz. 3 w obrębie  
Wola Raciborowska i dz. 286, 287 i 284/8 w obrębie  
Klonowiec Stary gmina Strzelce.**

**Inwestor:**

**GMINA STRZELCE ul. Leśna 1, 99-307 Strzelce**

<b>Opracował:</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>mgr inż. Radosław Janiak</b>	<b>07.2011</b>	
<b>Krzysztof Kamiński</b>	<b>07.2011</b>	

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 102216E dz. 3 w obrębie  
Wola Raciborowska i dz. 286, 287 i 284/8 w obrębie  
Klonowiec Stary gmina Strzelce.

## **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie gminy Strzelce
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej nr 102216E dz. 3 w obrębie Wola Raciborowska i dz. 286, 287 i 284/8 w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego o grubości 25 cm

## **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywana droga przebiega przez m. Wola Raciborowska i Klonowiec Stary jest drogą gminną nr 102216E dz. 3 w obrębie Wola Raciborowska i dz. 286, 287 i 284/8 w obrębie Klonowiec Stary gmina Strzelce.

Przebudowywana droga jest drogą o nawierzchni piaskowo-żwirowej nieutwardzonej. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi. W odległości ok. 150m od torów PKP na tej drodze znajduje się most betonowy na rzece Głogowiance.

Przebudowywana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości 378,59 mb.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi - droga gminna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni – 3,5 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi projektuje się z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m. Istniejąca nawierzchnia piaskowo-żwirowa nieutwardzona nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 378,59 mb. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Położenie nawierzchni bitumicznej na moście przez rzekę Głogowiankę nie spowoduje żadnych zmian w konstrukcji mostu ani w najbliższym otoczeniu rzeki.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:****km 0 + 000,00 do km 0 + 378,59**

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego o grubości 25 cm

**4.4. Roboty ziemne**

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Pobocza z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 10 cm - szerokość 2 x 0,75 m.

**4.5. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

**4.6. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Ponieważ roboty związane z nawierzchnią na moście rzeki Głogowianki nie zmieniają nic w konstrukcji mostu ani w najbliższym otoczeniu rzeki nie jest wymagane sporządzenie operatu wodno-prawnego.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania

dotatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

#### **4.7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Pož. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.